



中华人民共和国国家标准

GB 19482—2025

代替 GB 19482—2004

摩托车和轻便摩托车燃油箱安全性能 要求和试验方法

Safety property requirements and test methods for fuel tanks of motorcycles
and mopeds

2025-05-30 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 燃油箱安全性能要求 2

5 燃油箱安全性能试验方法 2

6 燃油箱安装到摩托车上有关的要求 4

7 标准的实施 4

附录 A（规范性） 防火试验方法 5

参考文献..... 8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 19482—2004《摩托车和轻便摩托车燃油箱安全性能要求和试验方法》，与 GB 19482—2004 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了适用范围(见第 1 章,2004 年版的第 1 章)；
- b) 增加了术语“倾倒截止阀”“燃油箱附件”“燃油供给系统”“压力自动补偿装置”“燃油箱工作压力”及其定义(见 3.5~3.9)；
- c) 更改了燃油箱安全性能要求(见 4.1~4.6,2004 年版的 3.1.1~3.1.6)；
- d) 增加了非金属燃油箱的特殊安全性能要求(见 4.7)；
- e) 增加了燃油箱耐压试验方法、翻转试验方法(见 5.1、5.2)；
- f) 更改了非金属油箱试验方法(见 5.3.1~5.3.6,2004 年版的 3.2.1~3.2.6)；
- g) 更改了燃油箱安装到摩托车上有关的要求(见第 6 章,2004 年版的第 4 章)；
- h) 增加了燃油箱的设计应保证泄漏的燃油导流至地面，避免滴落在车辆的排气系统、发动机或其他动力总成部件上，或滴落到客舱或行李舱中的要求(见 6.5)；
- i) 增加了标准的实施要求(见第 7 章)；
- j) 更改了样条准备的要求(见附录 A 的 A.2.1,2004 年版的附录 A 的 A.2.1)；
- k) 增加了样条厚度的偏差要求(见 A.2.2)；
- l) 增加了平均燃烧速度的公式(见 A.4.2.3)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 2004 年首次发布，本次为第一次修订。

摩托车和轻便摩托车燃油箱安全性能 要求和试验方法

1 范围

本文件规定了摩托车和轻便摩托车燃油箱的安全性能要求和试验方法以及燃油箱安装到摩托车上的有关要求。

本文件适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称“摩托车”)用金属燃油箱和非金属燃油箱。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

燃油箱 fuel tank

固定在摩托车上用于储存燃油的独立箱体总成。

3.2

燃油泄漏 leakage of fuel

燃油自燃油箱内呈线状或滴状下落。

3.3

额定容量 rated capacity

燃油箱设计参数中规定加注燃油的容量。

3.4

燃油质量损失 fuel weight loss

在规定的燃油箱安全性能试验中,由于扩散作用产生的燃油箱内储存燃油的质量变化。

3.5

倾倒截止阀 dump stop valve

摩托车倾倒时,防止燃油溢出的装置。

3.6

燃油箱附件 fuel tank attachment

安装在燃油箱本体上的零部件。

注:如燃油箱盖、油位传感器、燃油泵、倾倒截止阀、油气分离器或油管等,但不包含炭罐。

3.7

燃油供给系统 fuel supply system

由燃油箱及燃油箱附件组成的系统。

3.8

压力自动补偿装置 automatic compensating pressure device

对燃油箱的工作压力或安全压力进行自动补偿的装置。

注:如通气阀、安全阀等。