

ICS 47.020.50
U 26



中华人民共和国国家标准

GB/T 3477—2008
代替 GB/T 3477—1996

船用风雨密单扇钢质门

Marine weathertight single-leaf steel doors

2008-10-20 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 3477—1996《船用风雨密单扇钢质门》。

本标准与 GB/T 3477—1996 相比,主要有以下变化:

- 取消了一档 1 000 mm×500 mm 的门框通孔尺寸;
- 增加了十二档门框通孔尺寸;
- 调整了加强筋的安装位置;
- 取消了扁钢型式门框结构。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:江南造船(集团)有限责任公司、江阴黄山船舶配件有限公司。

本标准主要起草人:丁玉叶、詹志博、余文鹃、姚君、黄凤。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 3477—1983、GB/T 3477—1996。

船用风雨密单扇钢质门

1 范围

本标准规定了船用风雨密单扇钢质门(以下简称门)的分类和标记、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存等。

本标准适用于各类船舶干舷甲板以上的上层建筑及甲板室出入用门的设计、制造和检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 700—2006 碳素结构钢(ISO 630:1995,Structural steels—Plates, wide flats, bars, sections and profiles,NEQ)

GB 712—2000 船体用结构钢

GB/T 1220—2007 不锈钢棒

GB/T 8923—1988 涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级(eqv ISO 8501-1:1988)

GB/T 11874 船用门和窗开启方向和符号标志(neq ISO/R 1226:1970)

GB/T 14647—2008 氯丁二烯橡胶 CR121、CR122

CB/T 3324 钢质舾装件精度要求

3 分类和标记

3.1 分类

3.1.1 门按适用部位分为 A、B、C、D 四级,见表 1。

表 1 门的分级

| 级别 | 适用部位 |
|---------------------|---|
| A | 干舷甲板上的第一层上层建筑的前端壁[由艏垂线向前(0.1~0.7)L 范围] |
| B | 干舷甲板上的第二层上层建筑的前端壁[由艏垂线向前(0.1~0.7)L 范围]和第一层上层建筑的后端壁及侧壁 |
| C | 干舷甲板上的第三层上层建筑的前端壁[由艏垂线向前(0.2~0.6)L 范围]和第二层上层建筑的后端壁及侧壁 |
| D | 干舷甲板上的第四层上层建筑以上的舱壁和第三层上层建筑的后端壁及侧壁 |
| 注 1: L 为船长。 | |
| 注 2: 本表所指上层建筑包括甲板室。 | |

3.1.2 门按四个角的形状分为下列两种类型:

- a) F 类——方角门;
- b) Y 类——圆角门。

3.2 结构及主要尺寸

3.2.1 门的规格见表 2。