



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15141—2009  
代替 GB/T 15141—1994

---

## 湿式离合器摩擦元件试验方法

Test method for friction element of wet clutch

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准代替 GB/T 15141—1994《湿式离合器摩擦元件试验方法》。

本标准与 GB/T 15141—1994 相比,主要的变化如下:

- 增加了对数据采集处理系统的要求;
- 采用当量摩擦半径代替平均半径计算滑动摩擦系数和静摩擦系数。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会柴油机分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七一一研究所。

本标准主要起草人:陈德祥、吴凡、季文。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 15141—1994。

## 湿式离合器摩擦元件试验方法

### 1 范围

本标准规定了湿式离合器摩擦元件的台架试验方法。  
本标准适用于湿式离合器摩擦元件的台架试验。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3141—1994 工业液体润滑剂 ISO 粘度分类

GB/T 10042 离合器 术语

### 3 术语和定义

GB/T 10042 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

#### 3.1

**摩擦面许用温度 $[T]$  allowable temperature on friction surface**

在确保摩擦副有效工作的前提下,摩擦表面允许承受的最高温度。

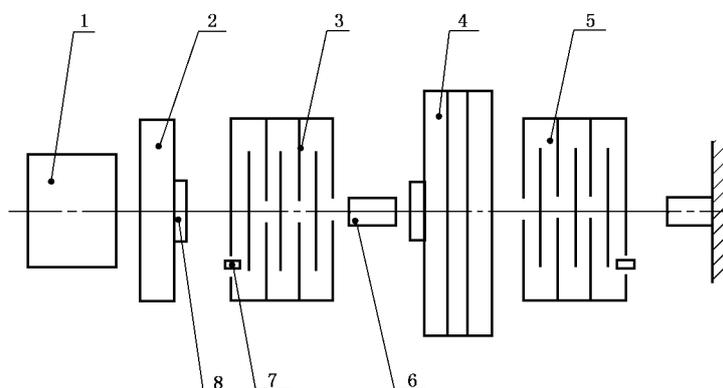
#### 3.2

**正压力 $F$  normal pressure**

摩擦元件摩擦面上承受的法向作用力。

### 4 试验装置

4.1 试验装置由动力机械系统、控制系统、数据采集处理系统组成。其中动力机械系统示意图见图 1。



- |          |           |
|----------|-----------|
| 1——电机;   | 5——制动器;   |
| 2——惯性飞轮; | 6——转矩传感器; |
| 3——离合器;  | 7——压力传感器; |
| 4——加载飞轮; | 8——转速传感器。 |

图 1 试验台架示意图